



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	25.05.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Roman Skoták

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>IXPROJEKTA s.r.o.</b>	 <b>IXPROJEKTA</b>
Adresa:	Heršpická 813/5, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 733 780 666 E: info@ixprojekta.com	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice</b>		Označení investora:	S621700174
			Označení zhotovitele:	2021-087
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části:	D.2.1.5
Název objektu/díle části:	<b>Ochrana drážních sdělovacích sítí</b>		Označení objektu/komplexu:	<b>SO 04</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	<b>1. 001</b>
Název díle části přílohy:			Stupeň dokumentace:	<b>DSP</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	<b>Smluvní datum zpracování:</b>  <b>25.5.2022</b>	
Irena Boving	Irena Boving	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Pardubický	Holetín [641138]	1611 10		

---

**Název stavby:** Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod –  
Pardubice

**Část dokumentace:** SO 04 Ochrana drážních sdělovacích sítí

**Stupeň dokumentace:** DSP

## Technická zpráva

# O B S A H

<b>1 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Výchozí podmínky</b>	<b>3</b>
Rozsah dokumentace	3
Odchyly od předchozí dokumentace	3
Použité podklady	3
Odůvodnění výjimek z předpisů a norem	4
Popis výchozího stavu stavby	4
<b>1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry</b>	<b>5</b>
Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení	5
Základní kapacitní údaje	5
<b>1.3 Technické řešení</b>	<b>5</b>
Zemní práce	6
<b>1.4 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií</b>	<b>7</b>
<b>1.5 Údaje o souvisejících PS a SO, vazby na sdělovací a zabezpečovací zařízení</b>	<b>7</b>
<b>1.6 Požárně bezpečnostní opatření</b>	<b>8</b>
<b>1.7 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu</b>	<b>8</b>
<b>1.8 Stavebně montážní postupy výstavby</b>	<b>8</b>
Požadavek na vytyčení inž. sítí	8
Měření kabelů	8
Ochrany proti vlivům trakce	9
Informace o stavebních postupech	9
Výluky	9
<b>1.9 Specifické požadavky</b>	<b>9</b>
Nakládání s odpadem	9
Požadavky na další projektový stupeň	9
Bezpečnost práce	9
<b>1.10 Tabulka lomových bodů</b>	<b>10</b>
Provizorní trasa:	10
Definitivní trasa:	10
<b>1.11 Všeobecné podmínky SŽ CTD</b>	<b>10</b>

---

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP
<b>Charakter stavby:</b>	Stavba dopravní infrastruktury
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	Holetín
<b>Katastrální území:</b>	Holetín [641138]
<b>Soupis dotčených parcel:</b>	2281/12, 2281/1, 2281/13
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Generální projektant:</b>	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., Ing. David Rose
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Irena Boving, IXPROMEKTA spol. s r.o.; Heršpická 813/5, 639 00 Brno

---

# 1 Technická zpráva

## 1.1 Výchozí podmínky

### Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni Projekt stavby v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí Správy železnic č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

### Odchytky od předchozí dokumentace

Rozsah zařízení a technické řešení vychází z předaných podkladů o poloze a dimenzi stávajících kabelů a z rozsahu projektovaných stavebních prací. Při návrhu technického řešení projektant musel respektovat požadavek na uložení překládaných kabelů na drážním pozemku.

### Použité podklady

Podklady pro zpracování projektu byly získány od firmy EXprojekt, s.r.o., místním šetřením, koordinací s ostatními zpracovateli projektových prací a vlastníky komunikačních sítí.

Pro zakres tras kabelů byly použity především digitální mapové podklady, dodané pro účely projektování investorem akce.

### Dále použité podklady:

#### Normy:

- ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn.
- ČSN 37 5711 ED.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
- ČSN 33 2040 Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

#### Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:

- TKP 7 Kolejové lože
- TKP 12 Chráničky a kolektory

---

TKP 25	Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí
Část A:	Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy
Část B:	Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi
TKP 28	Sdělovací zařízení

### **Vyhlášky:**

173/1995 Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah

177/1995 Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

### **Ostatní doporučení**

TA69 Stavba místních kabelových sítí

TP ZOK 2017 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC

Zaváděcí listy

### **Odůvodnění výjimek z předpisů a norem**

Žádné výjimky z předpisů a norem nejsou navrhovány.

### **Popis výchozího stavu stavby**

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“ se nachází na jednokolejné neelektrifikované trati. Traťový úsek 1611, definiční úsek 10 Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče a řeší rekonstrukci stávajícího železničního mostu.

Mostní konstrukce je ocelová, plnostěnná, nýtovaná, bez mostovky, rozpětí hlavních nosníků je 10,0 m. Volná výška podjezdu je cca 3,95 m a výška průjezdního prostoru je cca 3,8 m. Kolej na mostě je přímá, kolejnice S 49 s žebrovými podkladnicemi je uložena na dřevěných mostnicích. Nosná konstrukce je uložena na kamenných opěrách. Mostní křídla jsou kamenná, kolmá. Most šikmo přemostňuje silnici II. Třídy č. 355.

Hlavní nosníky jsou poškozené od opakovaných nárazů silničních vozidel. Z důvodů špatného technického stavu mostu je navržena nová konstrukce mostu se zvýšenou podjezdnou výškou.

V dané lokalitě jsou vedeny inženýrské sítě, které je nutno v průběhu stavby ochránit. Jedná se o:

- Vedení veřejného osvětlení (dále jen VO) a obecního rozhlasu v majetku obce Holetín,
- Vedení kabelu nn v majetku ČEZ Distribuce a.s. v zemní trase pod železničním náspem.
- Staré metalické vedení ve správě společnosti CETIN a.s. vedené po pravé straně silnice ve směru na Hlinsko.
- Kabely v majetku SŽ s.o. vedené společně s kabely CETIN a.s. v zemní trase na levé straně kolejí ve směru staničení
- Kabely v majetku SŽ s.o. vedené na mostě ve žlabu po pravé straně kolejí (souběh sdělovacích, zabezpečovacích a napájecích kabelů).
- Při realizaci akce Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK, DOK 36 vl. v modré HDPE trubce, černá HDPE trubka rezervní, DK 47, kabel 5xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102

---

zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 29. 3. 2022.

- Stavbou dojde k vynucené přeložce (nejprve provizorní a následně definitivní) kabelu TK, DOK v HDPE trubce a rezervní HDPE trubky dle SO 04.
- Kabely DK 47 a 5xn budou po dobu stavby ochráněny před pojižděním stavební technikou zapanelováním.

## 1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry

### Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení

V rámci tohoto SO budou řešeny ochrany a přeložky drážních sdělovacích sítí ve vlastnictví SŽ s.o.

Sdělovací, zabezpečovací a napájecí kabely vedené ve žlabu na mostě budou po dobu stavby přeloženy na nově vybudovanou provizorní lávku (v rámci SO 01) vedoucí mimo most po pravé straně kolejí. Dle podkladů je v dotčeném území dostatečná kabelová rezerva na optickém kabelu, díky které je možné realizovat přeložku kabelu bez přerušení. Pto traťový kabel bude připravena nová kabelová vložka. Po dokončení konstrukce nového mostu budou kabely vráceny do původní trasy.

Veškeré sítě budou z tělesa mostu před snesením stávající konstrukce přeloženy. V rámci rekonstrukce bude na novém mostě položen nový kabelový žlab 200x160.

Ochrana kabelových sítí, vedených po levé straně kolejí ve směru staničení (DK47, 5xn ve správě TÚDC, metalický kabel CETIN a.s.) nemusí být v rámci stavby řešena. Tyto sítě vedou mimo stavbou dotčené území. Pouze v místě zřízeného stavbou ZS 3 budou tyto kabely mechanicky ochráněny zapanelováním.

Nezaměřený metalický kabel po pravé straně silnice ve směru na Hlinsko v majetku CETIN a.s. je nevyužívaný a může být v rámci stavby zrušen. Pokud bude kabel zasažen, bude v místě zásahu přerušen a opatřen koncovkami.

### Základní kapacitní údaje

Nový kabel TCEPKPFLEY 15XN0,8	70 m
Nové smršťovací spojky	2 ks
HDPE trubka	67m

## 1.3 Technické řešení

### Stávající stav

Ve stávajícím stavu je na mostě položen ocelový žlab 200x100 mm, ve kterém jsou vedeny drážní sdělovací sítě. Jedná se o:

- metalický traťovýkabel TCEPKPFLEY 15xn0,8
- optický kabel G.657.A1 36vl. vedený v modré HDPE trubce 40/33
- rezervní trubka 40/33 černá.

Tyto kabely jsou vedeny v souběhu se sdělovacími kabely SŽDC. Tyto sítě budou dotčeny stavbou a je nutné je po dobu stavby stranově přeložit. OK bude přeložen bez přerušení.

---

Dále jsou v těsné blízkosti mostu po levé straně ve směru staničení v zemní trase uloženy kabely:

- DK 47
- TCEKPFLEY 5xn

Tyto kabely vedou mimo most a nebudou dotčeny stavbou.

#### Provizorní stav

Stávající kabelové sítě budou přeloženy do nové provizorní lávky realizované v rámci SO 01. Přeložka sdělovacích kabelů bude prováděna současně s přeložkou zabezpečovacích kabelů vedených na mostě.

Kabely budou vytaženy ze žlabu na stávajícím mostě a odkopány v nezbytně nutné délce po obou stranách mostu. Výkop je realizován v rámci SO03 a je veden ve směru na Havlíčkův Brod v délce cca 40m podél stávající kabelové trasy podél koleje a z části šikmo v železničním náspu. Ve směru na Pardubice bude výkop cca 25m podél stávající kabelové trasy k místu kabelové komory Romold1.

V případě, že to bude možné, budou kabely přeloženy jednotlivě po provizorní konstrukci mezi lávkou a stávajícím mostem. Případná provizorní konstrukce bude řešena v rámci SO03.

V případě, že kabely budou vzájemně propleteny, nebo bude z jiného důvodu nutné přesunout kabely současně, bude využito stavebního jeřábu. V tomto případě budou kabely svázány do jednoho celku, přičemž bude zajištěno rovnoměrné rozložení namáhání kabelů při manipulaci a bude dbáno nejvyšší opatrnosti, aby nedošlo k poničení kabelů. Případné využití stavebního jeřábu bude řešeno v rámci SO03.

V případě obsazené HDPE stávající trubka HDPE bude ponechána na pofouknutém kabelu a přenesena na provizorní lávku. Obnažený kabel bude provizorně ochráněn dělenou trubicí HDPE s použitím dělených HDPE spojek.

Pro traťový kabel TK TCEKPFLEY 15XN0,8 bude zřízena na provizorní lávce nová kabelová vložka. Na tento nachystaný kabel bude přepojen provoz TK. Přerušená část traťového kabelu vedená ve stávajícím žlabu může být po přepojení zrušena.

#### Nový stav

Před osazením zábradlí nového mostu budou přeložené kabely a trubky stejným způsobem vráceny z provizorní lávky do předem nachystaných kabelových tras, realizovaných v rámci SO01. Obsazená trubka HDPE bude opět naspojována na stávající trubku HDPE. Pro napojení nové délky na rezervní HDPE bude použita klasická nedělená trubka HDPE a spojky. Barevné dělení trubek zůstane zachováno.

V místě uložení kabelů přes pražcovou rovinu budou kabely uloženy do dělených chrániček až do míst, kde bude v rostlém terénu zajištěno jejich dostatečné uložení.

Část kabelové trasy vedoucí mimo most bude navrácena do původní trasy, zasypána a povrch uveden do původního stavu.

### **Zemní práce**

Většina zemních prací je pro tento SO společná s SO 03 ochrana drážních zabezpečovacích sítí, kde jsou tyto práce také uvedeny a popsány.

---

Při provádění výkopových prací pro kabelovou trasu je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Zemní práce budou v celé délce prováděny v blízkosti stávající trasy, proto musí být prováděny opatrným ručním výkopem za dohledu správce zařízení.

Typy výkopů jsou uvedeny v SO03 a jsou pro oba SO společné. Nové kabely a trubky budou ukládány do výkopu do pískového lože a budou kryty ochrannou folií modré barvy.

Dále budou dodržovány následující zásady a kritéria:

- Krytí provizorní trasy ve volném terénu bude min 0,4 m
- Krytí ve volném terénu pro definitivní trasu bude min 0,8 m. Nově pokládané kabelové rozvody budou v nové hloubce uloženy v pískovém loži, případně ve žlabu a budou kryty ochrannou folií modré barvy.
- kabelové rozvody budou ukládány výhradně na drážní pozemek.
- trasa se musí vyhnout funkčním zajišťovacím značkám geometrické polohy koleje.
- Místní podmínky (relativně široký pozemek SŽ s.o.) umožňují, aby byla kabelová trasa vedena v dostatečné vzdálenosti od osy koleje.
- Veškeré nové křížení kabelové trasy s železniční tratí, vodotečí a komunikací bude označeno na obou stranách kabelovým označníkem.
- V místech, kde se trasa přibližuje k hranici pozemku SŽ s.o. na cca 1,5m a méně, je nutné tuto hranici před zahájením výkopových prací vytyčit a při provádění prací důsledně dbát na to, aby trasa z pozemku SŽ s.o. nevybočila.
- Kabely ukládané do země musí být ukládány s minimálním krytím dle ČSN 73 6005 a předpisu SŽDC S4
- Výkop bude při záhozu řádně hutněn po vrstvách cca 20 cm. Po skončení prací bude povrch upraven do náležitého stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje travou. Přebytečná zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy.
- Všude, kde jsou kabely ukládány ve žlabech je pod kabelovými žlaby navrženo pískové lože nebo lože z jemné štěrkodrti, které zaručí dokonale rovnou podkladovou vrstvu pod žlaby, což je základní podmínka pro kvalitní uložení kabelových rozvodů. Tento způsob vyrovnání kabelových žlabů je nutno pečlivě dodržet zejména v případě pokládky kabelů do drážního tělesa (podpovrchová trasa), kde hraje svou roli i pro účely odvodnění.
- Ball markery označit spojky dle směrnice „Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC“ pod č.j. 30354/2016-SŽDC-O14

## **1.4 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií**

Tento SO nemá žádné nároky na trvalé napájení elektrickou energií.

## **1.5 Údaje o souvisejících PS a SO, vazby na sdělovací a zabezpečovací zařízení**

Objekt je nutné koordinovat především s objekty řešícími stavební práce na mostech, přeložkách inženýrských sítí a stavbu kabelové lávky. Koordinace bude prováděna zejména s:

---

SO 01	Most v km 42,794
SO 02	Železniční svršek a spodek
SO 03	Ochrana drážních zabezpečovacích sítí
SO 05	Ochrana sítí ČEZ
SO 06	Ochrana veřejného osvětlení a rozhlasu
SO 07	Ochrana drážních silnoproudých sítí

Přeložka kabelů do provizorní trasy může být provedena až po realizaci kabelové lávky včetně přechodu do zemní trasy.

## **1.6 Požárně bezpečnostní opatření**

Tento SO nemá vliv na požární řešení stavby.

## **1.7 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu**

Tento SO neovlivní pohyb osob s omezenou schopností pohybu, ani nemá dopad na životní prostředí.

## **1.8 Stavebně montážní postupy výstavby**

### **Požadavek na vytyčení inž. sítí**

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

Před započítím prací je třeba vytyčit stávající inženýrské sítě všech organizací v prostoru stavby, resp. v prostoru uvažované přeložky. Generální dodavatel je povinen předat prostor staveniště subdodavatelům s vytyčenými řády. Souběhy a křížení se stávajícími i novými inženýrskými sítěmi musí být provedeny dle ČSN 73 6005.

Pokud při vytyčení inž. sítí nebudou nalezeny kabelové rezervy, nebo budou zjištěny jiné skutečnosti znemožňující realizaci přeložky více uvedeným způsobem, bude kolize řešena za účasti projektanta a správce sítí.

Aktuální zákres stávajících inženýrských sítí je součástí situace stavby.

### **Měření kabelů**

Před zahájením prací na metalických kabelech bude provedeno stejnosměrné měření pro ověření jejich technického stavu před přeložkou. Další měření budou provedena po uložení kabelů do provizorní trasy a po uložení do definitivní trasy.

Před zahájením prací na optických kabelech, po uložení do provizorní trasy a po uložení do definitivní trasy bude provedeno měření ve třech oknech pro ověření jejich technického stavu před přeložkou.

U HDPE trubek bude provedena kalibrace a zkouška tlakutěsnosti celého úseku. U obsazené HDPE bude provedena pouze zkouška tlakutěsnosti.

Měření budou provedena podle všeobecných předpisů případně podle požadavků a zvyklostí správce. Výsledky měření budou zpracovány v měřicím protokolu a ten bude předán vlastníkovi (správci) telekomunikační sítě.

Po uložení kabelů a spojek do definitivní trasy bude provedeno geodetické zaměření nového stavu, na jehož základě musí dodavatel opravit stávající kabelovou dokumentaci dle skutečného provedení.

---

### **Ochrany proti vlivům trakce**

Charakter stávající ochrany se výše uvedenými přeložkami nemění.

### **Informace o stavebních postupech**

Před zahájením zemních prací min. 15 dnů, je nutné nechat kabelové trasy vytýčit servisní organizací ČD-Telematika.

Před zahájením veškerých prací na optickém, metalickém kabelu a HDPE trubkách bude provedeno kontrolní měření ověřující jejich technický stav.

Přeložka sítí do provizorní trasy bude následovat po realizaci kabelové lávky. Po uložení na provizorní lávku budou kabely znovu proměřeny.

Před osazením zábradlí nového mostu budou kabely navraceny do nového žlabu vedeného v nové mostní konstrukci. Po uložení do definitivního stavu bude znovu provedeno kontrolní měření.

Při poškození nebo zcizení sdělovacích kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.

### **Výluky**

Přeložky sdělovacích kabelů prováděné v rámci tohoto provozního objektu, budou realizovány tak, aby byl zachován potřebný provoz. Vzhledem k překládání kabelů bez přerušení nejsou předpokládány výluky.

## **1.9 Specifické požadavky**

### **Nakládání s odpadem**

Během výstavby nového sdělovacího vedení mohou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit příslušným platným zákonem o odpadech.

Materiál z výkopu kabelových tras se použije pro zpětný zásyp. Vodiče a ostatní kovy se odvezou do sběrných surovin.

### **Požadavky na další projektový stupeň**

Vzhledem k charakteru a rozsahu dokumentace pro územní řízení bude nutno v dalším stupni dopracovat přílohy jednoznačně definující stavební a kabelovou část.

Před zpracováním dalšího stupně je nezbytně nutné znovu ověřit stávající stav a případně aktualizovat projekt.

Práce na přeložkách musí provádět firma oprávněná k těmto pracem na dráze.

### **Bezpečnost práce**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- **Směrnice Rady 92/57/EHS** ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- **Zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce – účinnost od 1.1. 2007
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- **Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005
- Pro přípravu a provádění staveb, u kterých je objednatelem ŘSD ČR, dále platí pro BOZ směrnice **č. 29/2006**.
- Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

## 1.10 Tabulka lomových bodů

### Provizorní trasa:

v bodě X1=-639959.54 Y=-1089706.72 napojeno dle skutečnosti  
v bodě X1.2=-639937.91 Y=-1089708.64 Z= 0.00  
v bodě X1.3=-639932.51 Y=-1089709.51 Z= 0.00  
v bodě X1.4=-639918.75 Y=-1089709.53 Z= 0.00  
v bodě X1.5=-639908.41 Y=-1089709.53 Z= 0.00  
v bodě X1.6=-639900.14 Y=-1089707.28 napojeno dle skutečnosti

### Definitivní trasa:

v bodě X1=-639959.54 Y=-1089706.72 napojeno dle skutečnosti  
v bodě X2.2=-639937.91 Y=-1089708.64 Z= 0.00  
v bodě X2.3=-639939.38 Y=-1089703.94 Z= 0.00  
v bodě X2.4=-639938.88 Y=-1089703.92 Z= 0.00  
v bodě X2.5=-639936.89 Y=-1089703.51 Z= 0.00  
v bodě X2.6=-639904.31 Y=-1089702.01 Z= 0.00  
v bodě X2.7=-639903.39 Y=-1089701.97 Z= 0.00  
v bodě X2.8=-639902.24 Y=-1089706.65 Z= 0.00  
v bodě X6=-639900.14 Y=-1089707.28 napojeno dle skutečnosti

## 1.11 Všeobecné podmínky SŽ CTD

## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**